**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Администрации города Твери «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери»**

1. Наименование сферы регулирования, круг лиц, на который распространяется регулирование:

- грузовые перевозки автомобильным транспортом;

- юридические лица, индивидуальные предприниматели.

2. Полное наименование и реквизиты федерального, регионального и (или) муниципального нормативного правового акта, в соответствии с которым разрабатывается проект НПА:

- Федеральный закон Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» («Собрание законодательства Российской Федерации», 11.12.1995, № 50);

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» («Собрание законодательства Российской Федерации», 12.11.2007, № 46);

- постановление Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами и признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (официальный интернет-портал правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

3. Описание проблемы, на решение которой направлено регулирование, риски, связанные с текущей ситуацией, недостатки существующего регулирования:

Согласно пункту 7 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон № 257-ФЗ) к полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения.

При определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери департамент руководствуется постановлением Администрации города Твери от 21.12.2015 № 2315 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери, и признании утратившим силу постановления Администрации города Твери от 27.01.2014 № 75 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Город Тверь» (далее – постановление № 2315).

Пунктом 2 постановления № 2315 определено, что расчет размера вреда необходимо осуществлять в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934.

Вместе с тем, Правила возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 с 01.02.2020 года признаны утратившими силу постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – постановление № 67).

Таким образом, в связи с изменением федерального законодательства необходимо данным постановлением урегулировать порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средствомпри движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери.

4. Описание основной цели регулирования и предполагаемых результатов достижения цели:

- утверждение порядка определения размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средствомпри движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери.

5. Планируемая дата вступления в силу нормативного правового акта: май 2020 года.

6. Действие муниципального нормативного правового акта неограниченно.

7. Иные возможные (альтернативные) варианты достижения цели регулирования (необходимо перечислить и охарактеризовать выгоды и издержки каждого варианта, риски и ограничения): отсутствуют.

8. Риски недостижения целей правового регулирования, возможные негативные последствия от введения нового правового регулирования: отсутствуют.

9. Мотивированный вывод о целесообразности и эффективности выбранного

способа достижения цели (регулирования) (необходимо описать выбранный вариант достижения цели с указанием его выгод и издержек (расчеты), составление прогноза воздействия на регулируемую сферу и круг лиц, подвергающихся регулирующему воздействию, представить необходимые расчеты, финансово-экономические и иные документы и материалы, на основании которых были сделаны выводы об оценке регулирующего воздействия, с указанием источников данных):

- выбранный способ правового регулирования посредством утверждения предлагаемых изменений будет содействовать соблюдению баланса интересов субъектов предпринимательства, потребителей и органа местного самоуправления.

И.о. начальника департамента

дорожного хозяйства,

благоустройства и транспорта

администрации города Твери Д.В. Ревнивых